

# АДМИНИСТРАЦИЯ Саянского района

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

с. Агинское

14.11.2011

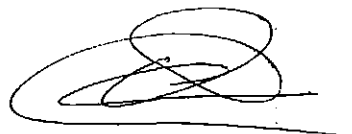
№ 632-17

Об утверждении долгосрочной  
целевой программы «Безопасность дорожного  
движения в Саянском районе»

На основании ст.15 Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003г. №131-ФЗ, ст.179 Бюджетного кодекса РФ, постановления администрации Саянского района «Об утверждении порядка разработки, формирования и реализации районных целевых программ, порядка проведения и критериев оценки эффективности реализации районных целевых программ» от 23.09.2011г. №521-п, руководствуясь ст.ст.62,81 Устава района, постановляю:

1. Утвердить долгосрочную целевую программу «Безопасность дорожного движения в Саянском районе» на 2012-2014 г. (приложение №1).
2. Финансово-экономическому управлению администрации района (Н.И.Хохлова) предусмотреть в районном бюджете на 2012-2014 г. Денежные средства на реализацию программы указанной в п.1 настоящего постановления.
3. Контроль за исполнением постановления возложить на и.о заместителя главы администрации района (В.А.Чудаков).
4. Постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит официальному опубликованию в газете «Присаянье».

Первый зам.главы администрации



Е.А.Осипов

Утверждена  
Постановлением администрации  
Саянского района  
от 14.11.2011 № 632-П.

**Районная целевая программа  
"Безопасность дорожного движения  
в Саянском районе"  
на 2012-2014 годы.**

**Районная целевая программа  
"Безопасность дорожного движения  
в Саянском районе"  
на 2012-2014 годы.**

**РАЗДЕЛ 1. Паспорт районной целевой программы  
"Безопасность дорожного движения в Саянском районе"  
на 2012-2014 годы.**

Наименование программы	"Безопасность дорожного движения в Саянском районе" на 2012-2014 годы (далее - программа)
Государственный заказчик программы	Администрация Саянского района
Исполнители мероприятий программы	Администрация Саянского района, МО МВД России «Ирбейский», Администрация Агинского сельсовета, управление образования администрации Саянского района.
Основные разработчики программы	ОГИБДД МО МВД России «Ирбейский».
Главные распорядители бюджетных средств	Администрация Саянского района.
Цели и задачи программы	<p>обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети Саянского района на основе создания целостного механизма управления всеми видами деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения</p> <p>Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;</li> <li>• предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;</li> <li>• обеспечение выполнения требований, касающихся конструктивной эксплуатационной безопасности транспортных средств;</li> <li>• своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков (концентрация мест аварийности) на дорогах и улично-дорожной сети Саянского района;</li> <li>• совершенствование информационного,</li> </ul>

	организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.
Сроки реализации программы	2012-2014 годы
Основные мероприятия программы	совершенствование обеспечения безопасности дорожного движения на территории Саянского района; формирование безопасного поведения участников дорожного движения; совершенствование дорожных условий и организации дорожного движения; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.
Объемы и источники финансирования программы	объем финансирования программы составляет 150 тыс. рублей за счет средств районного бюджета в т.ч: 2012г.- 50,0 тыс. руб., 2013г. - 50,0 тыс. руб., 2014г. – 50,0 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	повышение безопасности дорожного движения в населенных пунктах и на дорогах района и снижение уровня аварийности на 10 -15 процентов

## РАЗДЕЛ 2. ПОСТАНОВКА ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ПРИНЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на дорогах и улично-дорожной сети Саянского района. В таблице 1 указаны основные показатели аварийности в Саянском районе.

**Таблица 1. Основные показатели аварийности в Саянском районе.**  
(указаны ДТП в которых пострадали и (или) погибли люди)

	2001 г.	2002 г.	2003 г.	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.
количество ДТП	24	15	20	18	26	20	24	17	19	15	15
погибло	8	3	6	2	4	4	4	5	2	2	
ранено	20	13	20	17	25	20	21	26	17	21	

Из данных таблицы 1 видно, что в течение последних лет (за исключением 2011 года) имеется тенденция к снижению общего количества дорожно-транспортных происшествий, количество погибших сократилось

на 60 %, а количество раненых остается практически неизменным (за исключением 2010 года).

Всего на территории Саянского района за 10 месяцев 2011 года произошло 78 дорожно-транспортных происшествий. В разрезе основных видов нарушений Правил дорожного движения (далее - ПДД) ДТП произошли по причинам:

- несоответствие скорости конкретным условиям – 19
- не имея права на управление транспортным средством – 5
- несоблюдение очередности проезда - 9
- управление ТС в состоянии опьянения – 1
- наезд на стоящее ТС - 11
- движение задним ходом- 5
- нетрезвое состояние пешехода -
- нарушение правил обгона - 0
- неправильный выбор дистанции – 11
- низкие сцепные качества покрытия – 0
- другие нарушения ПДД - 27

В таблице 2 приведены данные о количестве ДТП по нарушению требований ПДД различными категориями участников дорожного движения. Подавляющее большинство ДТП происходит вследствие нарушений ПДД водителями транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

**Таблица 2. ДТП по нарушению требований ПДД различными категориями участников дорожного движения.**

	2011 год	+-% к 2010 году
ДТП с участием детей в том числе по вине детей	3 0	+300% 0
Нарушение ПДД пешеходами	1	0
Нарушение ПДД водителями транспорта, принадлежащего физическим лицам.	13	0

Рост парка автотранспорта (на 01.01.2010г. - 5128 единиц, на 01.11.2011г. - 5290 единицы + 3,16%) без учета водителей мопедов, привел к массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, в том числе занимающихся частной деятельностью по перевозке грузов и пассажиров. В результате существенно изменились характеристики дорожного движения, увеличилась плотность и интенсивность транспортного потока, что привело к значительному повышению уровня напряженности дорожной ситуации, как для водителей, так и для остальных участников дорожного движения. Следует отметить,

что высокие темпы автомобилизации будут продолжаться. В перспективе данная тенденция делает особенно острой проблему дорожного движения.

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение большого числа жителей района в дорожное движение делают проблему безопасности дорожного движения особенно актуальной. В данных условиях необходимо опережающее развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения и только это способно предотвратить рост аварийности на территории Саянского района.

К основным факторам, обуславливающим высокий уровень аварийности на дорогах и улично-дорожной сети относятся:

- массовое несоблюдение требований ПДД со стороны его участников;
- невыполнение регламентов обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств, которое в настоящее время носит широко распространенный характер;
- недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей;
- отсутствие должной ответственности руководителей предприятий всех уровней;
- недостаточное понимание и поддержка со стороны общества мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения (далее БДД);
- недостатки технического обеспечения БДД, обучения и переподготовки водителей;
- устаревшие системы связи, несвоевременное обнаружение ДТП и оказание медицинской помощи пострадавшим.

По прежнему актуальной является проблема предупреждения и профилактики ДТП, связанных с наездами на пешеходов.

Анализ и прогноз динамики уровня автомобилизации и основных показателей аварийности приводит к выводу, что проблема обеспечения БДД в настоящее время является одной из важнейших социально-экономических проблем Саянского района.

### **РАЗДЕЛ 3. ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ**

Целью программы является обеспечение безопасных условий движения на дорогах и улично-дорожной сети населенных пунктов Саянского района, снижение уровня аварийности на автотранспорте.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;
- предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;
- обеспечение выполнения требований, касающихся конструктивной эксплуатационной безопасности транспортных средств;

- своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков (концентрация мест аварийности) на дорогах и улично-дорожной сети Саянского района;

- совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Для достижения цели программы предлагается комплекс мероприятий, которые объединены в сводных целевых разделах:

- формирование безопасного поведения участников дорожного движения;

- совершенствование дорожных условий и организации дорожного движения;

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

#### **РАЗДЕЛ 4. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

Наименование мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств.	Объем финансирования
1. Ремонт и обслуживание спец. оборудования для нужд ГИБДД	Администрация Саянского района	10 000р.
2. Установка дорожно - знаковой информации в населенных пунктах района	Администрация Саянского района Администрации сельсоветов	60 000р.
3. Нанесение разметки на пешеходные переходы в с. Агинское	Администрация Саянского района Администрации сельсоветов	60 000р
Формирование призового фонда для проведения конкурсов, викторин и других мероприятий по БДД.	управление образования администрации Саянского района	20 000р
4. Всего		150 000р.

#### **РАЗДЕЛ 5. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Муниципальным заказчиком программы является администрация Саянского района. Комиссия по БДД от имени администрации Саянского района осуществляет организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации программы.

Комиссия по безопасности дорожного движения обеспечивает:

-разработку ежегодного плана мероприятий по реализации программы с уточнением объемов и источников финансирования;

-ежемесячный контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсами.

Главными распорядителями бюджетных средств, направляемых в форме оплаты товаров, работ и услуг, выполняемых по муниципальным контрактам, являются: в части пунктов 1,2 и 3 мероприятий программы - Администрация Саянского района; в части пункта 4 мероприятий программы - управление образования администрации Саянского района;

Функции муниципальных заказчиков в части закупки товаров, выполнении работ, оказании услуг, направленных на выполнение мероприятий программы, возлагаются на администрацию Саянского района, управление образования администрации Саянского района, муниципальные образования Саянского района и МО МВД России «Ирбейский», являющимися получателями субсидий и уполномоченными заключать контракты.

Стоимость приобретенного оборудования подлежит ежегодному уточнению при представлении бюджетных заявок.

## **РАЗДЕЛ 6. КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Комиссия по безопасности дорожного движения и МО МВД России «Ирбейский» несут ответственность за реализацию программы, достижение конкретного результата, эффективное использование финансовых средств, выделяемых для выполнения программы и осуществляет контроль за исполнением мероприятий. Комиссия по безопасности дорожного движения и МО МВД России «Ирбейский» ежегодно уточняют целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации программы, состав исполнителей с учетом выделяемых на ее реализацию финансовых средств, при необходимости вносят предложения (с обоснованиями) о продлении срока реализации программы.